

DIARIO DE ACAECIMIENTOS

BOU ARTILLADO “IPAÑEKO–IZAÑA”

Día 15 de Enero del 1937

A las 16h. largamos amarras.

A las 16h. 30m. fuera de puntas haciendo N 30 W y luego haciendo los rumbos para el E y W dando fin a esta singladura sin novedad.

Día 16 de Enero

A las 2h. pasamos ante un bou haciéndole las señales de costumbre.

A las 4h. pasamos ante otro bou.

A las 6h. ante otro.

A las 7h. una mina acto seguido se echa el bote al agua con dos marineros para no perderla de vista por estar al garete al N55W(v) de la entrada a una distancia de 5 millas.

A La 7h. 30m. damos avante para tierra y a las 7h. 55m. encontramos al bou “Guipuzcoa” y le hago señales con el silbo para que pare por dirigirse a Bilbao, pero sigue su marcha y en vista de esto seguimos al puerto.

A las 8h. 15m. en la entrada ponemos en conocimiento de la policía marítima en la entrada.

A las 8h. 30m. volvemos en busca del bote.

A las 9h.15m. al costado del bote levantándolo quedando nosotros vigilando hasta que llegaran los que las debían recoger.

A las 9h. 40m. dejamos con mina al “Danak–Batian“ y al compañero dando nosotros avante en busca del “ Araba “ por habernos llamado la atención con el pito.

A las 9h. 55m. al costado del “Araba“ diciéndonos que tiene una mina junto a ellos en vista de ello damos toda avante para tierra.

A las 10h. 35m. en la entrada.

A las 10h. 50m. pongo en conocimiento del delegado Marítimo de Portugalete, dando la ciaboga y haciéndonos a la mar inmediatamente.

A las 11h. 35m. al costado de la mina.

A las 13h. 30m. en vista de que no llegan elementos para poder recogerlas damos avante para tierra.

A las 2h. 05m. en la entrada.

A las 2h. 25m. amarrados yendo a dar conocimiento nuevamente, diciéndome que en este momento salían las canoas y dándome cuenta de que tenemos salida a la noche y que vaya a recibir ordenes a la Jefatura de Marina de Guerra.

Dando fin a este servicio sin más novedad.

Pedro Ruiz de Loizaga

Día 16 de Enero

A las 19h. 15m. largamos amarras.

A las 19h. 55m. fuera de puntas dando el rumbo debido y luego dando rumbo W.

A las 22h. 00m. se pasa ante un bou artillado.

A las 22h. 30m. cruzamos ante un barco de la vigilancia.

A las 23h. 50m. aproximadamente se oye un cañonazo no viéndose de donde partió, viéndose en este momento por el Norte nuestro una luz siendo al parecer una luz interior viéndose que se dirigía al E, haciéndole nosotros las señales de Morse no recibiendo contestación y si únicamente darnos cuenta de que cambiaba el rumbo poniendo en nuestra dirección siguiendo así la luz a nuestra vista.

Dando fin al presente día sin más novedad.

P. Ruiz de Loizaga

Día 17 de Enero

Comenzamos lo mismo hasta que perdimos de vista a la luz al parecer se apagó.

A la 1h. 15m. sentimos una fuerte detonación a bocajarro no precisando por que banda, pero al fijarme minuciosamente por la banda de estribor a unos 400 metros un bulto grande con silueta inconfundible de barco de guerra que venía dándonos alcance, dando toda avante haciendo los rumbos en zig-zag viendo que nos seguía, en vista de esto hago rumbo a Ciérvana y otras veces a Castro para ver de despistarle, al fin consiguiendo hacerlo al cabo de un gran rato y en este momento vemos por Plencia unas luces brillantes que se encienden para apagarse enseguida y encenderse nuevamente para apagarse definitivamente, así que sigo toda avante ahora con rumbo a Bilbao y me encuentro con el “Mar-Rojo” y además veo una luz por el NW que se asemejan a barco de pesca y luces bajas rápidas y en vista de esto mando disparar el cañón para poder llamar la atención a Punta Galea por no tener las luces de señales de alarma.

A las 2h. 10m. en la entrada.

A las 2h. 30m. me pongo al habla con el Sr. Eguia y le pongo en conociendo de todo lo sucedido, haciéndonos a la mar inmediatamente.

A las 6h. 30m. damos avante para dentro al punto de partida para esperar el relevo.

A las 7h. nos llega el relevo dando toda avante para tierra.

A las 7h. 30m. entramos y vemos que falta el “Goizeko-Izarra” poniendo en conocimiento y llamando a los prácticos para ver si le ven ellos en vista de la negativa a las 8h. 15m. nos hacemos a la mar dando primero rumbo al E y luego W entrando hasta la entrada de Castro y ver que allí tampoco estaba dando avante para Bilbao.

A las 10h. en la entrada.

A las 10h. 20m. amarrados, dando seguidamente conocimiento a Bilbao de la novedad que ocurre.

Dando fin a este servicio sin más novedad.

P. Ruiz de Loizaga

Día 17 de Enero

A las 23h.30m. en vista de no llegar las ordenes del Estado Mayor, voy a recibir ordenes a tierra, dándomelas para que saliéramos tanto nosotros como los demás, que habían sido ordenados.

A las 23h. 50m. mando largar amarras y en este momento, llega el contramaestre al puente diciéndome que no salen a la mar por el peligro existente, yo les hago disuadir pero vacilan algunos y ante estos los demás hacen fuerza común en vista de esto me dirijo a tierra.

Día 18 de Enero

A las 0h. 20m. aproximadamente hablo con el Sr. Eguia dándome las instrucciones necesarias, haciéndolo así al llegar a bordo, siendo dos los únicos que quieren ir a tierra saltando al bote, pero al decirles que responsabilidad cogían y además afirmarles que no es tanto el peligro como ellos se imaginan, porque según ellos por lo que decían, que les habían dicho los barcos que rastrean las minas que era una temeridad, y que no se hicieran a la mar y por esto y por otros muchos bulos se pusieron es esta actitud, pero al fin conseguí hacerles comprender que no había tales cosas y algunas cosas más, desistieron de esta actitud y si ningún contratiempo más nos hicimos a la mar a las 0h. 40m. poniéndonos en el sitio señalado con la maquina parada.

A las 6h. 30m. dimos avante poca en busca de la entrada.

A las 7h. 30m. quedamos amarrados, dando fin a este servicio sin más novedad

P. Ruiz de Loizaga

Día 17 de Febrero

Servicio efectuado en cumplimiento de la orden de operaciones nº 36 de fecha 22

A las 5h. 15m. empieza la maniobra el "Donostia".

A las 6h. 15m. empezamos a largar cabos.

A las 6h. 30m. damos avante.

A las 6h. 40m. fuera de boyas.

A las 6h. 50m. paramos máquina, en vista de parar el "Donostia", arimándonos para ver lo que le sucede, diciéndonos que tiene avería, por lo cuál le ofrecemos remolque por haber viento fresco del WNW y mar rizada, pero nos contestan que por ahora no lo necesitan.

A las 7h. 30m. nos arrimamos de nuevo a ofrecerles el remolque, dándonos dos cabos y haciendo firme a las 7h. 35m., faltándonos enseguida un cabo pero les podemos sujetar con el otro proa al viento.

A las 7h. 50m. reparan la avería y largamos el remolque, regresando al Abra donde amarramos a las 8h. 05m.

A las 8h. 50m. largamos amarras y nos hacemos a la mar siguiéndole al "Donostia".

A las 10h. 35m. a la altura de Santoña damos ciaboga rumbo a Bilbao a causa del mal tiempo.

A las 11h. 30m. en la entrada, y a las 12h. amarrados a las boyas de la dársena de Galdames.

P. Ruiz de Loizaga

Día 25 de Febrero

Servicio efectuado en cumplimiento de las órdenes de operaciones nº 38 de fecha del 24

A las 5h. 50m. largamos amarras, dando toda avante.

A las 6h. 15m. con la boya al costado.

A las 7h. 15m. N/S(v) de Castro, dando rumbo N(v).

A las 7h. 55m. cambiamos rumbo y a las 8h. nos situamos estando a $6\frac{1}{4}$ m al N(v) de Castro.

A las 9h. 28m. Machichaco a $8\frac{1}{4}$ dis 3.5m.

A las 10h. se avista un buque al parecer mercante.

A las 10h. 15m. me manda el "Donostia" el siguiente telegrama para la Jefatura el texto dice: "Buque mercante al N de Lequeitio rumbo al W. espero contestación".

A las 10h. 25m. se recibe la siguiente contestación: "Le saludamos en nombre del Gobierno de Euzkadi, le esperamos en Bermeo", así que cambia el "Donostia" de rumbo siguiéndole nosotros hacia Bermeo.

A las 11h. 30m. amarrados a las boyas y se pasa el siguiente despacho a la Jefatura: "Fondeamos a las 11h. 30m. en Bermeo esperamos órdenes", y se recibe la siguiente contestación: "salen en este momento los Sres. de la Jefatura esperen en esa", así que esperamos hasta las 17h. 30m. que nos avisan.

Día 28 de Marzo

Servicio efectuado en cumplimiento de las órdenes dadas por la Jefatura de Marina de Guerra de Euzkadi.

A las 22h. 50m. largamos amarras y navegamos por la ría acompañado del remolcador "Altxu Mendi".

A las 23h. 05m. en la boya de salida y damos media marcha terminando esta singladura navegando sin novedad.

Día 29 de Marzo

Comenzamos esta singladura como finalizamos la anterior

A las 0h. 10m. amarramos a una boya del cargadero de Salta Caballo.

A la 1h. largamos la amarra para que pueda trabajar el remolcador, estando nosotros cerca de él protegiéndole.

A la 1h. 35m. termina la operación el remolcador, sin advertir nada anormal y damos avance para Bilbao.

A las 2h. 25m. en la entrada.

A las 3h. amarrados en las boyas de Galdames sin ninguna novedad.

P. Ruiz de Lozaiga

Día 2 de Abril de 1937

A las 7h. 20m. largamos amarras.

A las 7h. 35m. en la boya de salida siguiendo al “Ayeta-Mendi” y a la gabarra.

A las 8h. 45m. se pone pal y pal a la vista del remolcador.

A las 9h. 40m. al garete.

A las 10h. se avista al “España” rumbo al E.

A las 10h. 40m. pone rumbo a W.

A las 11h. 20m. da ciaboga y pasa frente a Laredo.

A las 11h. 35m. empieza a disparar a tierra, dando nosotros poco avante arrimándonos a Salta Caballo.

A las 11h. 55m. se aleja y lanza un reto por telefonía, diciendo que se le envíe los barcos y la aviación de días pasados que está bombardeando Santander.

A las 12h. 45m. damos poca avante para fuera y se prueba la ametralladora y los fusiles, y seguimos navegando poca máquina.

A las 14h. al garete.

A las 15h. 45m. termina de cargar la gabarra dirigiéndose a Bilbao.

A las 16h. damos avante para Bilbao.

A las 16h. 50m. en la entrada.

A las 17h. 20m. amarrados a las boyas de Galdames, sin novedad.

P. Ruiz de Loizaga

Día 23 de Abril de 1937

A las 6h. empezamos a largar amarras

A las 6h. 10m. damos avante poca navegando por la ría.

A las 6h. 25m. fuera de puntas, navegando con media máquina siguiéndole al “Bizkaya“, con muy poca vista.

A las 6h. 50m. despeja algo y avistamos el convoy protegidos por unidades inglesas, y ante ellos también los piratas “Almirante Cervera” y el “Galerna”.

A las 7h. se me arrima el “Bizkaya”, dándome orden de dirigirme a tierra a dar conocimiento a las autoridades y así lo hago.

A las 7h. 35m. en la caseta de prácticos poniéndome en comunicación con la Jefatura de Marina de Euzkadi; pero anteriormente por equivocación de la central, comunico con la Jefatura de las Fuerzas Navales.

A las 7h. 50m. salimos nuevamente en busca del “Bizkaya”.

A las 8h. dan orden de fuego no haciendo nosotros por estar lejos los piratas para nuestra artillería, disparan el “Bizkaya” y baterías de tierra.

A las 8h. 20m. nos dirigimos hacia el convoy por haber huido los piratas.

A las 8h. 55m. nos dan orden de tierra regresemos escoltando al último barco y así lo hacemos.

A las 9h. 15m. me requiere el Capitán del “Mac–Gregor“ y me arrimo a él preguntándome por el práctico y si está libre de minas la entrada, diciéndole que está todo libre, pero como se cierra nuevamente de niebla le digo me siga a mi en busca de la entrada.

A las 9h. 30m. en la entrada.

A las 10h. amarrados a las boyas de Galdames dando fin al servicio sin más novedad

P. Ruiz de Loizaga

Día 2 de Mayo de 1937

A las 0h. largamos amarras y navegamos en busca de la salida.

A las 0h. 10m. fuera de puntas navegamos con poca máquina, dirigiéndonos a Punta Lucero llegando a la 1h. a este punto.

A las 2h. 30m. pasamos 10 minutos, dando nuevamente poca máquina para el Sur.

A las 3h. 30m. vuelta para fuera y así sucesivamente hasta las 6h. en que damos todo avante para Bilbao.

A las 6h. 55m. en la entrada y a las 7h. 10m. amarrados a la boya del Abra, haciendo el servicio sin notar ninguna novedad.

P. Ruiz de Loizaga

Día 3 de Mayo de 1937

A las 23h. largamos amarras.

A las 23h. 10m. fuera de puntas, terminando esta fecha navegando hacia Castro sin novedad.

Día 4 de Mayo de 1937

A las 0h. 40m. damos vuelta hacia Lucero y así sucesivamente hasta las 6h. que damos toda avante para Bilbao.

A las 6h. 50m. amarrados en el Abra, sin notar ninguna novedad, ni presencia de buques, únicamente un pequeño costero a la 1h. 40m. rumbo a Bilbao

Pedro Ruiz de Loizaga

Día 6 de Mayo de 1937

A las 0h. 30m. largamos amarras.

A las 0h. 45m. fuera de puntas, haciendo rumbo hacia Castro a la 1h. 45m. damos vuelta navegando a 3 millas de la costa dando vueltas entre Lucero y Castro acompañados por el “Guipuzcoa“ y “Bizkaya“.

A las 5h. 45m. damos rumbo a Bilbao a esperar al “Habana“ y “Goizeko–Izaña“ para acompañarles hasta los buques de guerra ingleses.

A las 6h. 30m. damos vuelta y navegamos para fuera por la proa del “Goizeko–Izaña”.

A las 7h. damos vuelta y hacemos rumbo a Bilbao, estando en este momento a 7 millas de la costa y muy próximo al destructor inglés que navega para el NE con los buques citados anteriormente.

A las 7h. 45m. en la entrada.

A las 7h. 55m. amarrados a la boya del E del práctico, en el rompeolas de Algorta, por estar amarrado el “Guipuzcoa“ en la boya nuestra de costumbre.

Sin novedad en este servicio.

P.Ruiz de Loizaga